

Tisková zpráva ze dne 3. dubna 2024

Dopravní omezení u Vystrkova

Informujeme o dopravním omezení z důvodu výstavby nové okružní křižovatky na silnici I/34 v lokalitě sjezdu a nájezdu na dálnici D1 (EXIT 90) Humpolec-Vystrkov. Stavba je financována soukromým investorem, který následně novou okružní křižovatku bezúplatně předá do vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic s. p. Dopravní omezení se týkají čtvrté, páté a šesté etapy výstavby.

Uzavírka účelové komunikace na zadní Vystrkov (4. etapa 8. 4.–28. 4.)

V rámci 4. etapy dojde k částečné uzavírce silnice I/34, konkrétně k uzavření levé poloviny silnice I/34 ve směru Pelhřimov Humpolec. Provoz bude veden v každém směru v jednom provizorním jízdním pruhu, a to v pravé polovině vozovky. V rámci této etapy dojde **k úplné uzavírce veřejně přístupné účelové komunikace ve směru zadní Vystrkov.**

Zhotovitel stavby předpokládá realizaci této etapy v termínu 8. 4.–28. 4. 2024.

Uzavření sjezdu/nájezdu na D1 směr Brno (5. etapa 29. 4.–19. 5.)

V rámci 5. etapy dojde v dotčeném úseku **k částečné uzavírce silnice I/34, konkrétně k uzavření pravé poloviny silnice I/34** ve směru Pelhřimov–Humpolec. Provoz bude veden v každém směru v jednom provizorním jízdním pruhu, a to v levé polovině vozovky, čímž **dojde k uzavření výjezdové a nájezdové větve Humpolec (EXIT 90) vpravo.**

Objízdná trasa pro uzavřenou výjezdovou větev Humpolec (EXIT 90) vpravo je navržena závlakem po dálnici D1. Od uzavřené výjezdové větve po dálnici D1 směr Brno → Větrný Jeníkov (EXIT 104), včetně silnice II/131 → dálnice D1 směr Praha → výjezdová větev Humpolec (EXIT 90) vlevo.

Objízdná trasa pro uzavřenou nájezdovou větev MÚK Humpolec (EXIT 90) vpravo je navržena od uzavřené nájezdové větve po silnici I/34 přes zastavěné území města Humpolec → silnice II/523 přes zastavěné území města Humpolec, Krasoňov, Kalhov a Větrný Jeníkov → sil. II/131 → D1 nájezdová větev MÚK Větrný Jeníkov (EXIT 104) vpravo.

Zhotovitel stavby předpokládá realizaci této etapy v termínu 29. 4.–19. 5. 2024.



Obrázek č.1) modelové schéma rozsahu pracovního místa v rámci 5. etapy

Omezení nájezdu na D1 směr Brno (6. etapa 20. 5.–9. 6.)

V rámci 6. etapy dojde v prostoru výstavby okružní křižovatky k **částečné uzavírci silnice I/34**, a to **uprostřed vozovky** (bude probíhat výstavba středového prstence nové okružní křižovatky). **Provoz bude veden v každém směru jedním provizorním jízdním pruhem**, který bude veden ve směru na Humpolec zcela při pravém okraji vozovky a ve směru na Pelhřimov zcela při levém okraji vozovky (uvažováno ve směru provozního staničení silnice I/34).

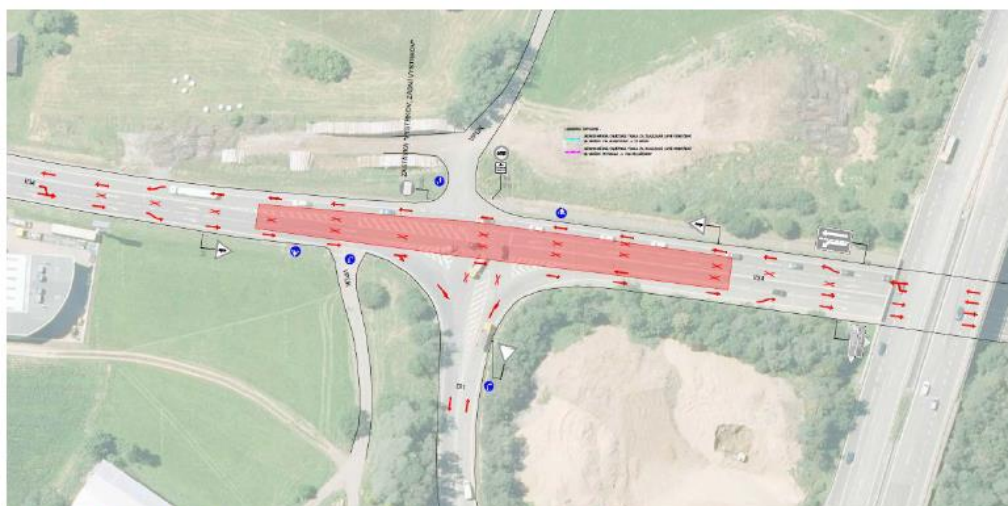
S ohledem na polohu pracovního místa tak **nebude možno odbočit vlevo z výjezdové větve D1 Humpolec (EXIT 90) ve směru od Prahy na silnici I/34 směrem na Pelhřimov. Současně nebude možno odbočit vlevo ze silnice I/34 od Humpolce na nájezdovou větev dálnice D1 směrem na Brno.**

Objízdná trasa za zakázané levé odbočení z výjezdové větve D1 Humpolec (EXIT 90) ve směru od Prahy na silnici I/34 směrem na Pelhřimov bude vyznačena. Z výjezdové větve vpravo na silnici I/34 směr Humpolec → otočení na okružní křižovatce silnice I/34 se silnicí II/129 v zastavěném území města Humpolec → po silnici I/34 směr Pelhřimov.

Objízdná trasa za zakázané levé odbočení ze silnice I/34 od Humpolce na nájezdovou větev dálnice D1 směrem na Brno bude vyznačena: ze zastavěného území města Humpolec po silnici

I/34 → silnice II/523 přes Humpolec, Krasoňov, Kalhov a Větrný Jeníkov → silnice II/131 → D1
nájezdová větev Větrný Jeníkov (EXIT 104) vpravo.

Zhotovitel stavby předpokládá realizaci této etapy v termínu 20. 5.–9. 6. 2024.



Obrázek č.2) modelové schéma rozsahu pracovního místa v rámci 6. etapy

Zdroje: Eurovia, Znakom

Ing. Jiří Aujezdský. DiS.
mluvci@mesto-humpolec.cz
+420 733 584 560